

Чагарный Алексей Витальевич
Инженер-консультант ООО «ПРОСОФТ УКРАИНА»

Тема доклада:

1. Создание прототипа это возможность заглянуть в будущее, поэтому предлагаю определить требования идеальной сети и посмотреть, насколько эти требования далеки от реальности. Промышленный Ethernet – это решение, которое стремиться продвинуть нас к будущему через существующие сети. Возможности сегодня определяются не только существующими стандартами, но и наличием средств, позволяющих объединять разные стандарты в единую систему.

2. В сфере транспорта тоже существует ряд специфических, принятых в Европе стандартов, описывающих требования к электронному оборудованию, применяемому на различных видах транспорта и в дорожном хозяйстве. Каждый стандарт предъявляет различные по жесткости требования в отношении ударо-и вибростойкости, температурного диапазона, влажности, действия химических веществ, электромагнитных полей и прочих факторов. Например, для железнодорожного транспорта наиболее известным и строгим стандартом является EN50155. Согласно ему, электронное оборудование, находящееся в неблагоприятных внешних условиях, характерных для подвижных составов, должно работать 24 часа в сутки в течение около 30 лет.

3. В чем сила Hirschmann:

- Широкий спектр оборудования для решения задач любой сложности (от построения небольших локальных сетей до создания многоуровневых систем передачи данных на больших промышленных предприятиях).
- Оборудование для промышленных сетей Fieldbus.
- Высокая надежность оборудования, обеспечиваемая тщательно продуманной разработкой конструктивных особенностей.
- Собственные разработки в области резервирования связей и оборудования (технология HIPER-Ring, запатентованная Hirschmann).